

**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA PER LA FORNITURA BIENNALE
DI PNEUMATICI NUOVI PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA
CIG 6892974616**

RISPOSTE A QUESITI

Quesito n. 1

In merito al criterio di assegnazione dei punti relativi alle Etichette, di cui all'art. 13.A1 del bando e disciplinare di gara, la tabella indica un punteggio max 7 p.ti per parametro ma ne assegna 32/16/8/.. Ponendo ad esempio un'etichetta C con valore assegnato 8, quale sarà il punteggio da attribuire al pneumatico offerto?

Come indicato dall'art. 13 del bando e disciplinare di gara, il punteggio assegnato al concorrente per ciascun parametro della Etichettatura Europea sarà calcolato come media pesata fra i valori assegnati agli pneumatici 275/70R22.5 Trattivo M+S, 275/70R22.5 Direzionale e 295/80R22.5 Direzionale.

I valori così risultanti saranno utilizzati per l'assegnazione del punteggio tecnico a ciascun criterio, mediante la formula:

$$P_o = 7 \times V_o / V_{max}$$

dove:

P_o = Punteggio da assegnare all'offerta

V_o = Valore dichiarato dal concorrente

V_{max} = Valore massimo dichiarato

AD ESEMPIO

Relativamente al sub-criterio Efficienza energetica, considerando un'etichetta C per le tipologie di pneumatici considerati ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico, si otterrà il valore medio pari a 8 risultante dalla seguente formula, rif. Allegato 5, $((8*20)+(8*80)+(8*110))/210$

Pertanto, il punteggio assegnato al sub-criterio Efficienza energetica applicando la seguente formula è il seguente:

$$P_o = 7 \times 8 (V_o) / 32 (V_{max}) = \underline{1,75}$$

Quesito n. 2

Considerando che la resa chilometrica degli pneumatici dipende da vari fattori (per esempio non esaustivo la tipologia di strade percorse, la manutenzione degli pneumatici, le pendenze, la frequenza di stop&go,...) e che ai fini dell'aggiudicazione dell'offerta è fondamentale l'indicazione della percorrenza minima garantita, in mancanza dell'opportunità di fare un sopralluogo, si richiede di fornire maggiori indicazioni sulle attuali percorrenze delle tipologie di pneumatici (dimensione ed utilizzo/posizione) per le quali la percorrenza minima garantita verrà utilizzata ai fini del calcolo per l'aggiudicazione.

Si prega di indicare le tipologie di tratte legate alle percorrenze indicate.

Si prega, infine, di specificare se il produttore degli pneumatici attualmente utilizzati sia presente in primo equipaggiamento a livello europeo o se sia di origine asiatica.

A tal proposito si chiede se APAM intende avvalersi di quanto previsto all'art. 137 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 che prevede "Qualsiasi offerta presentata per l'aggiudicazione di un appalto di forniture può essere respinta se la parte dei prodotti originari di Paesi terzi, ai sensi del regolamento (UE) n. 952/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, supera il 50 per cento del valore totale dei prodotti che compongono l'offerta".

Si dettagliano nella tabella seguente, per le prevalenti tipologie di pneumatici con le maggiori quantità previste, le relative modalità di utilizzo. Per alcune tipologie di pneumatici vengono indicati, a solo titolo esemplificativo, anche i disegni di riferimento.

MISURA PNEUMATICO	MODALITA' DI UTILIZZO	ASSE	TIPOLOGIA AUTOBUS	DISEGNO
275/70 R22.5 cod.M	Direzionale	Asse anteriore	Interurbano	ZE2 o simili/equivalenti
275/70 R22.5 cod. M	Trattivo	Asse posteriore	Interurbano	M+S
275/70 R22.5 cod. J	Direzionale	Asse anteriore	Urbano	ZU3 o simili/equivalenti
295/80 R22.5	Direzionale	Asse anteriore	Interurbano	XZE3D o simili/equivalenti

Si confermano i valori delle percorrenze minime richieste, specificate nel Capitolato d'Oneri.
Si precisa, inoltre, che il fornitore aggiudicatario della gara precedente è presente in primo equipaggiamento a livello europeo.

Il Fornitore dovrà altresì indicare nella Dichiarazione Caratteristiche Tecniche (Allegato 4) la generalità del produttore e il Paese di produzione, ai fini della verifica di cui all'art. 137 D. Lgs. 50/2016.

Apam si riserva di respingere l'offerta al ricorrere delle condizioni di cui al comma 2 del suddetto articolo .